

Katalog produktów

STAG[®]
autogas systems

 **GENERATION**



Lider rynku autogaz

AC SA jest wiodącym w Polsce i liczącym się na świecie producentem samochodowych systemów LPG/CNG marki STAG.

Obecnie AC SA to:

- » zatrudnienie 500 stałych pracowników, a w sezonie blisko 600
- » własne centrum badań i rozwoju
- » 13,000 m² powierzchni produkcyjnej
- » nowoczesny park maszynowy
- » rozbudowana sieć dystrybucyjna w Polsce i na świecie
- » współpraca z ponad 1000 warsztatów w Polsce
- » własna sieć Autoryzowanych Serwisów STAG

GPW Warszawa

11 sierpnia 2011 Spółka zadebiutowała z sukcesem na głównym parkiecie Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie.

Blisko trzy miliony kierowców na świecie oszczędza pieniądze i środowisko dzięki bezpiecznym i niezawodnym instalacjom LPG/CNG produkowanym przez AC S.A. Co minutę w 50 krajach świata przybywa kolejny samochód z naszą elektroniką.

Centrum Badawczo-Rozwojowe

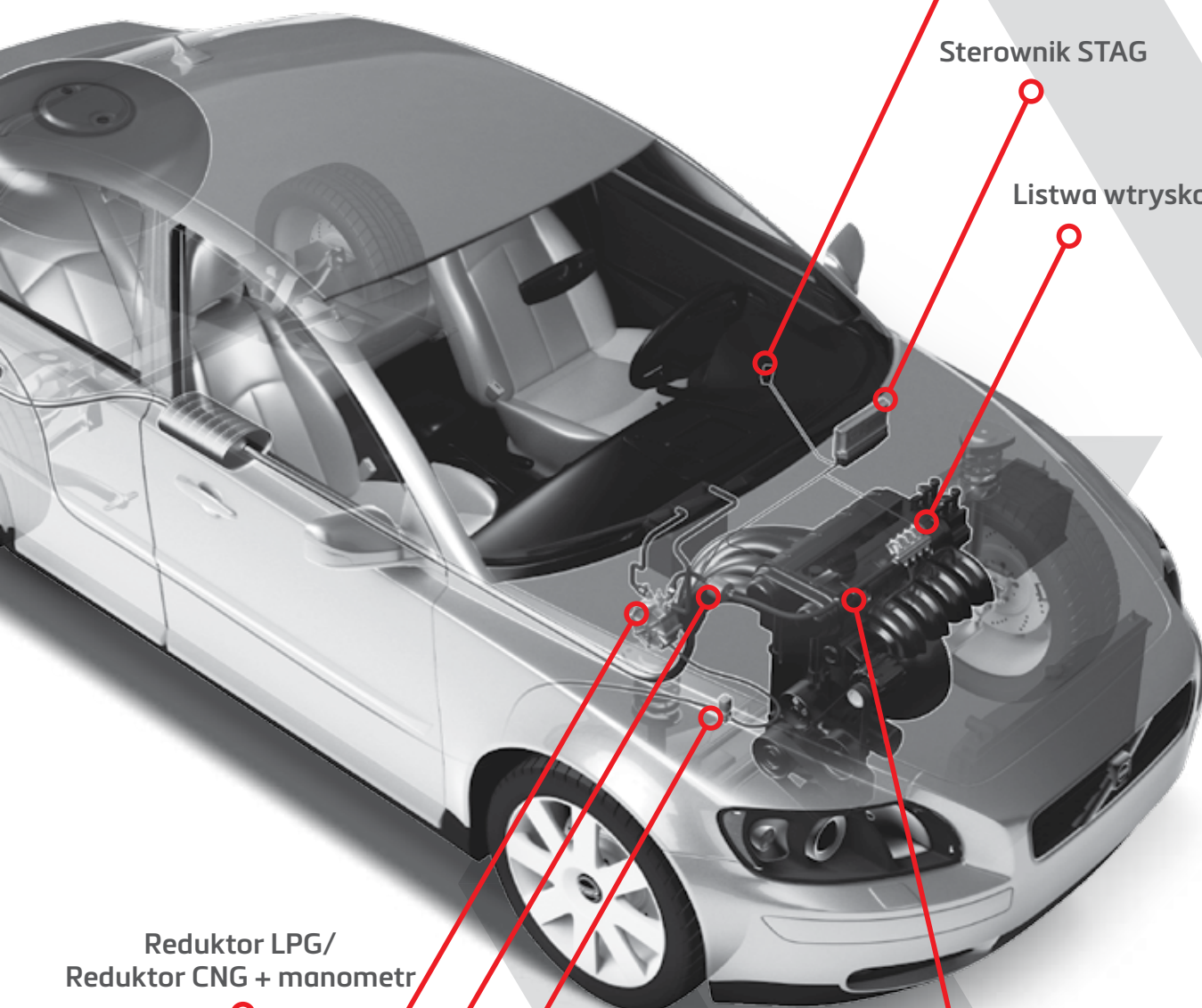
Niekwestionowana pozycja lidera w dziedzinie alternatywnych systemów zasilania pojazdów mechanicznych, to efekt naturalnej synergii wieloletniego doświadczenia firmy i specjalistycznej wiedzy jej pracowników. Centrum Badawczo – Rozwojowe AC S.A. zostało otwarte by jeszcze bardziej wzmocnić tę wzajemną interakcję. Ideą i siłą napędową wszystkich tych działań jest głębokie przekonanie firmy, że tylko produkty innowacyjne, spełniające najbardziej rygorystyczne regulacje przemysłu motoryzacyjnego, są w stanie spełnić nie tylko bieżące oczekiwania rynku ale również w perspektywie kolejnych lat.

W skład centrum wchodzi:

- » budynek o powierzchni 2.000 m²
- » 7 laboratoriów i 7 działów technicznych wraz ze specjalistycznymi urządzeniami
- » stanowiska warsztatowe do celów badawczo-rozwojowych umożliwiające badanie samochodów z napędem spalinowym, w tym z silnikami: benzynowymi, hybrydowymi, Diesla oraz benzynowymi z bezpośrednim wtryskiem
- » hamownię podwoziową i silnikową
- » 50 inżynierów we własnym Centrum Badawczo-Rozwojowym



LPG/CNG



Przełącznik B/G

Sterownik STAG

Listwa wtryskowa STAG

Reduktor LPG/
Reduktor CNG + manometr

Filtr Fazy Lotnej

Elektrozawór

Czujnik Ciśnienia
i Temperatury

Q-GENERATION

Q-generation to najnowsza grupa sterowników (QBOX, QNEXT, QMAX) stworzona przez najbardziej doświadczonych konstruktorów marki STAG. Wszystkie sterowniki łączy ta sama funkcjonalność, a różni sposób montażu i mocy silnika, do których są dedykowane.

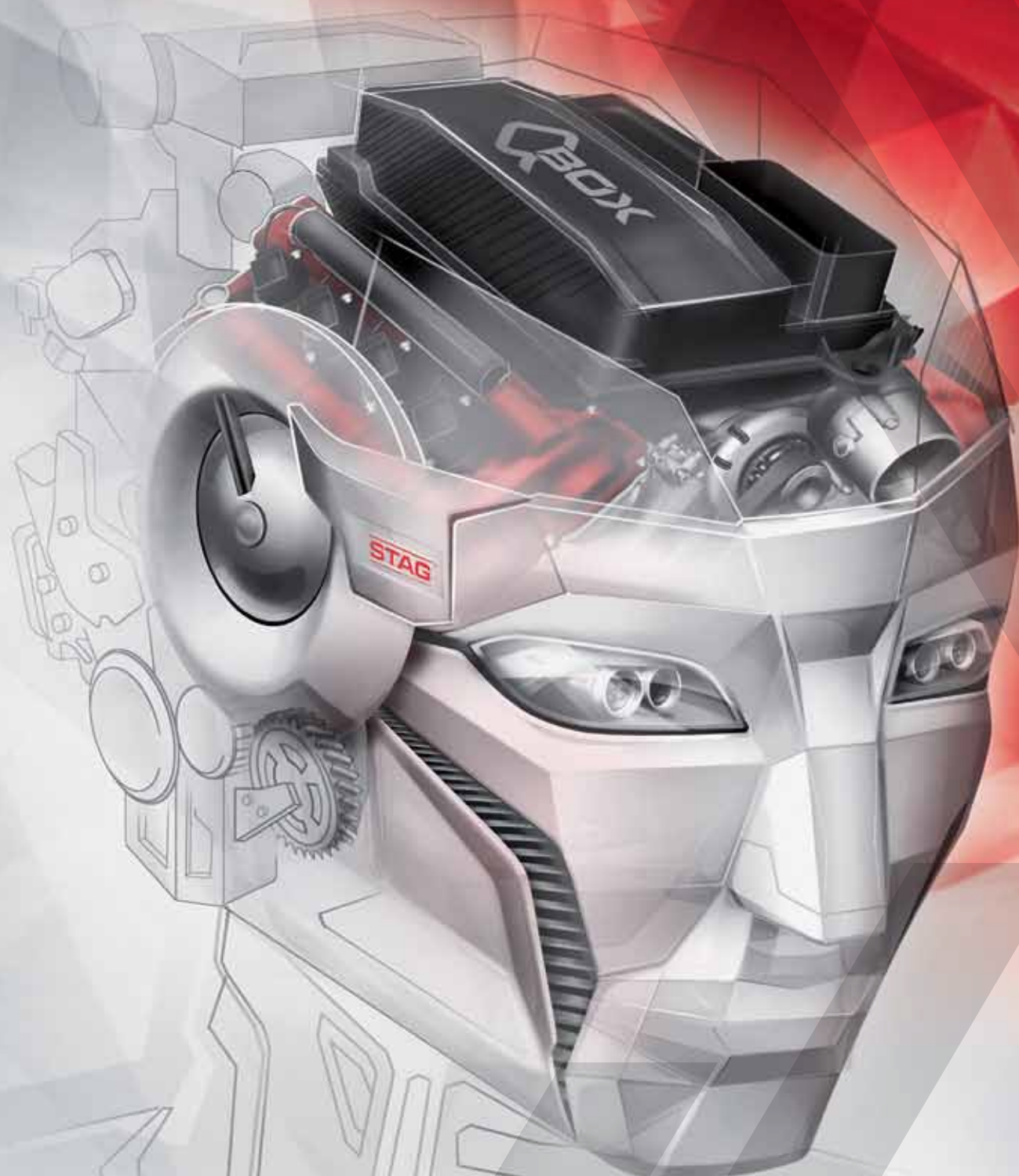
Q-generation jest odpowiedzią na potrzeby motoryzacji i montażystów, daje szerokie spektrum rozwiązań technologicznych jak i sprzętowych. Teraz montażysta może sam dokonać wyboru o sposobie montażu QBOX czy QNEXT, a właściciele „dużych” aut z mocnymi silnikami mogą liczyć na sprawdzone technologie i wysokie osiągi czyli na QMAX.



QMAX BASIC

	GOFAST	Q-GENERATION				
		QBOX BASIC	QBOX PLUS	QNEXT PLUS	QMAX BASIC	QMAX PLUS
Współpraca z aplikacją diagnostyczną STAG Mobile (Android)		■	■	■	■	■
Współpraca z aplikacją Gas computer (Android)		■	■	■	■	■
Sprzężenie z interfejsami OBD (CAN / K-LINE)			■	■		■
Monitor parametrów OBD			■	■		■
Automatyczne kasowanie błędów OBD			■	■		■
Inteligentny System Autokorekcji OBD (adaptacja na podstawie korekcji krótko i długoterminowych STFT i LTFT)			■	■		■
Obsługa odwrotnych korekcji OBD			■	■		■
Inteligentny System Autokorekcji ISA3 (automatyczna korekcja na podstawie czasów wtrysku benzyny)			■	■	■	■
Automatyczne dopasowanie mnożnika	■	■	■	■	■	■
Obsługa silników standard / turbo / valvetronic	■	■	■	■	■	■
Obsługa wtryskiwaczy typu RENIX		■	■	■	■	■
Obsługa dwóch lambd napięciowych jednocześnie		■	■	■	■	■
Obsługa lambdy prądowej		■	■	■		■
Obsługa lambdy prądowej i napięciowej jednocześnie		■	■	■		■
Możliwość wykorzystania sygnału czujnika położenia wałka rozrządu do wyznaczania obrotów silnika		■	■	■	■	■
Odczyt obrotów na podstawie impulsów wtrysku benzyny	■	■	■	■	■	■
Filtr sygnałów obrotów silnika	■	■	■	■	■	■
Obsługa centralki LED-300; LED-300/400B (LED-300/401B)		■			■	
Obsługa centralki LED-400 (LED-401)			■	■		■
Możliwość wyboru typu centralki (LED-300, LED-300/400) – wizualizacja centrali w programie diagnostycznym		■	auto	auto	■	auto
Automatyczne ustawienie wskazania poziomu gazu	■	■	■	■	■	■
Inteligentny wskaźnik poziomu gazu		■	■	■	■	■
Opcja „zubożanie na zimnym silniku” - ograniczenie maksymalnego czasu wtrysku na zimnym silniku (VAG)	■	■	■	■	■	■
Opcja "Zimny VAG"		■	■	■	■	■
Udział benzyny (dolewanie benzyny)		■	■	■	■	■
Inteligentna obsługa dotrysków – ta funkcja eliminuje potrzebę funkcji "zubożanie mazda" znanej ze sterowników STAG 300	■	■	■	■	■	■
Nakładanie paliw (dotyczy momentu przełączenia z benzyny na gaz)		■	■	■	■	■
Mapa czasów wtrysku benzyny 2D	■	■	■	■	■	■
Mapa czasów wtrysku benzyny 3D		■	■	■	■	■
Wbudowane korekcje temperatury i ciśnienia gazu	■	■	■	■	■	■

	GOFAST	Q-GENERATION				
		QBOX BASIC	QBOX PLUS	QNEXT PLUS	QMAX BASIC	QMAX PLUS
Mapa korekcji od temperatury gazu	■	■	■	■	■	■
Mapa korekcji od ciśnienia gazu		■	■	■	■	■
Mapa korekcji od temperatury reduktora		■	■	■	■	■
Korekcja % przepływu wtryskiwaczy	■	■	■	■	■	■
Korekcja czasu otwarcia-zamknięcia wtryskiwaczy	■	■	■	■	■	■
Sygnał stacyjki z impulsów wtrysku benzyny	■	■	■	■	■	■
Autokalibracja - opcja „wszystkie jednocześnie”	■	■	■	■	■	■
Diagnoza poprawności podłączenia emulatora wtryskiwaczy benzynowych		■	■	■	■	■
Wykrywanie błędu czujnika ciśnienia gazu	■	■	■	■	■	■
Test centralki LED	■	■	■	■	■	■
Detekcja braku i przecięcia elektrozaworu	■	■	■	■	■	■
Test elementów wykonawczych: wtryskiwacze, elektrozawór, buzzer	■	■	■	■	■	■
Dowolnie konfigurowane uniwersalne wyjście sterujące AUX		■	■	■		■
Obniżanie ciśnienia reduktora przy cut-off (opróżnianie)	■	■	■	■	■	■
Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	■	■	■	■	■	■
Praca z różnymi typami sterowania wtryskiem (standard, podwajanie)	■	■	■	■	■	■
Tryb pracy - paliwo CNG	■	■	■	■	■	■
Ciepły start (Start&stop)	■	■	■	■	■	■
Nastawa "wyłączaj elektrozawór" (przydatne gdy podłączony jest moduł TAP)		■	■	■	■	■
Podgląd parametrów pracy na oscyloskopie	■	■	■	■	■	■
Ustawienie maksymalnego obciążenia silnika na gazie	■	■	■	■	■	■
Próg obcinania dotrysków	■	■	■	■	■	■
Ustawienie dopuszczalnej liczby uruchomień awaryjnych	■	■	■	■	■	■
Sygnalizacja dźwiękowa informująca o uruchomieniu w trybie awaryjnym	■	■	■	■	■	■
Ramki zamrożone dla błędów sterownika	■	■	■	■	■	■
Informacje o samochodzie i instalacji gazowej	■	■	■	■	■	■
Opcje zmiany sekwencji wtrysku	■	■	■	■	■	■
Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przeglądzie	■	■	■	■	■	■
Możliwość zablokowania pracy na gazie gdy czas na przegląd	■	■	■	■	■	■
Odczyt temperatury emulowanej silnika		■	■	■	■	■
Opcja "ciągły sygnał błędu"	■					
Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie od ostatniego połączenia z aplikacją		■	■	■	■	■



/// Sterowniki Q-generacji to zaawansowane technologicznie sterowniki o rozbudowanej funkcjonalności, dające możliwość idealnego dostrojenia instalacji autogaz we wszystkich typach silników z pośrednim wtryskiem wielopunktowym. ///

STAG QBOX PLUS

Sterownik

- » Przeznaczony do samochodów z silnikami do 4 cylindrów
- » Złącze kątowe – 48 pin
- » Wbudowany emulator poziomu paliwa FLE
- » Współpraca z rejestratorem parametrów
- » Wsparcie ze strony aplikacji mobilnych
- » Współpraca z bluetooth



STAG QNEXT PLUS

Sterownik

- » Przeznaczony do samochodów z silnikami do 4 cylindrów
- » Złącze proste – 48 pin
- » Wbudowany emulator poziomu paliwa FLE
- » Współpraca z rejestratorem parametrów
- » Wsparcie ze strony aplikacji mobilnych
- » Współpraca z bluetooth



Cechy wspólne

- » Autoadaptacja OBD
- » Nowatorska autoadaptacja ISA3
- » Obsługa interfejsów CAN oraz K-LINE zgodne z OBD2/EOBD
- » Rozbudowana opcja czytnika OBD z autokasownikiem błędów
- » Nakładanie paliw w momencie przełączenia



Autoadaptacja OBD

Autoadaptacja OBD zapewnia wtrysk gazu precyzyjnie dobierany do warunków pracy i obciążenia silnika. Wpływ na skład mieszanki ma nie tylko informacja o czasie wtrysku benzyny, lecz także jest ona modyfikowana według bieżących korekty sterownika benzynowego.

Innowacyjny system autoadaptacji ISA3

ISA3 to nowatorskie podejście do autoadaptacji, która dokonywana jest po rzeczywistych czasach wtrysku benzyny z wykorzystaniem niektórych parametrów odczytywanych poprzez OBD.

Kasownik błędów OBD

Automatyczny kasownik błędów OBD umożliwia samoczynne usuwanie wybranych usterek OBD, bez konieczności podłączania urządzeń zewnętrznych.

STAG QBOX BASIC

Sterownik

- » Przeznaczony do samochodów z silnikami do 4 cylindrów
- » Złącze kątowe – 48 pin
- » Możliwość zmiany sekwencji wtrysku,
- » Obsługa bezprzewodowego interfejsu bluetooth
- » Możliwość odczytu obrotów na podstawie sygnałów z wtrysku benzyny
- » Współpraca z rejestratorem parametrów
- » Wsparcie ze strony aplikacji mobilnych
- » Współpraca z bluetooth





/// Q-generacja to nowe pokolenie sterowników, wychowane na doświadczeniach poprzednich epok. Q-generacja jest odpowiedzią na potrzeby montażystów i użytkowników instalacji LPG. ///

STAG QMAX PLUS

Sterownik

STAG QMAX PLUS, zaprojektowany z myślą o współpracy z silnikami o dużych pojemnościach i mocy, gwarantujący utrzymanie osiąggów auta. Daje możliwość wyboru sposobu autoadaptacji.

Dedykowany do automotive - procesor zaprojektowany i wyprodukowany tylko do użytku w samochodach, o doskonałych cechach użytkowych. Najdłuższa gwarancja z rodziny produktów STAG, potwierdzająca doskonałość sterownika. Autoadaptacja OBD zapewnia wtrysk gazu precyzyjnie dobierany do warunków pracy i obciążenia silnika. Na skład mieszanki wpływa nie tylko informacja o czasie wtrysku benzyny, lecz także jest ona modyfikowana według bieżących korekcyj sterownika benzynowego. Automatyczny kasownik błędów OBD umożliwia samoczynne usuwanie wybranych usterek OBD, bez konieczności podłączania urządzeń zewnętrznych.



- » Przeznaczony do samochodów z silnikami maksymalnie do 8 cylindrów
- » Złącze proste – 90 pin
- » Wbudowany emulator poziomu paliwa FLE
- » Wbudowany emulator ciśnienia paliwa FPE
- » Autoadaptacja OBD
- » Innowacyjny system autoadaptacji ISA3
- » Współpraca z rejestratorem parametrów
- » Wsparcie ze strony aplikacji mobilnych
- » Współpraca z bluetooth

STAG QMAX BASIC

Sterownik

STAG-300 QMAX BASIC produkowany jest w oparciu o najnowszą technologię i na bazie najwyższej jakości komponentów testowanych w laboratoriach Centrum Badawczo-Rozwojowego AC SA zgodnie z normami Automotive. Idealnie dobrane podzespoły i innowacyjny 32-bitowy procesor sygnałów sterujący układem wtrysku gazu gwarantują precyzyjne i błyskawiczne dawkowanie paliwa i zapewniają jeszcze oszczędniejszą jazdę na zasilaniu gazowym. STAG-300 QMAX BASIC to optymalne rozwiązanie dla współczesnych silników zapewniające ich trwałość, bezawaryjną eksploatację, bezpieczeństwo i komfort użytkowania.



- » Przeznaczony do samochodów z silnikami maksymalnie do 8 cylindrów
- » Nie posiada wbudowanych emulatorów ciśnienia, poziomu paliwa i podłączenia do OBD
- » Złącze proste – 90 pin
- » Wyposażony w system autoadaptacji ISA3
- » Współpraca z rejestratorem parametrów
- » Wsparcie ze strony aplikacji mobilnych
- » Współpraca z bluetooth

ISA3 to nowatorskie podejście do autoadaptacji, która dokonywana jest na podstawie rzeczywistych czasów wtrysku benzyny.

ISA3 to:

- » Dedykowana mapa korekcyj niezależna od korekcyj obrotów względem czasów wtrysku,
- » Precyzyjne zbieranie wzorcowej mapy czasów wtrysku benzyny, z uwzględnieniem temperatury silnika,
- » Rozpoznawanie trybów zamkniętej i otwartej pętli w rzeczywistym czasie, na podstawie parametrów pracy silnika.



STAG 400 DPI

Sterownik

STAG 400 DPI to nowoczesny sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu przeznaczony do silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa. System STAG 400 DPI zapewnia dawkowanie gazu w pełnym zakresie obrotów i obciążenia silnika wraz jednoczesnym dotryskiem benzyny. Zużycie benzyny to pół litra na cylinder; pozostała część to zapotrzebowanie gazowe. System jest ekonomiczny w eksploatacji, jak i całkowicie bezpieczny dla silnika.

- » Precyzyjne dawkowanie gazu w całym zakresie obrotów przy minimalnym poborze benzyny
- » Utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika jak przy pełnym zasilaniu benzyną
- » Innowacyjny sposób dawkowania gazu zapewniający stabilną pracę silnika
- » Automatyczne, niewyczuwalne przejście na zasilanie gazowe

Uniwersalny kod silnika do samochodów grupy VAG4cyl. (od 1,6L/do 2011r.)

Kod uniwersalny przeznaczony do obsługi aut grupy Volkswagena (VW, Audi, Seat, Skoda) z silnikami 4 cylindrowymi o pojemności od 1,6L w górę i do rocznika 2011 włącznie.

Do każdego kodu silnika jest przygotowany oddzielny aneks montażowy.

Lista kodów dostępna na stronie www.ac.com.pl

- » Schemat podłączenia oraz kalibracja podobne jak w pozostałych sterownikach STAG
- » Zastosowanie nowych narzędzi umożliwiających szybką kalibrację
- » Niezwykła precyzja autokalibracji
- » Wbudowany adapter OBDII/EOBD
- » Rozbudowany system autodiagnozy
- » Zintegrowany emulator ciśnienia benzyny
- » Mapa graficzna 3D
- » Obsługa dotrysków
- » Odczytywanie korekcji ECU
- » Podgląd parametrów pracy na oscyloskopie
- » Przejrzysty program do kalibracji

Stosowany do:

Mazda – SkyActive , DiSi

Ford – Ecoboost

Hyundai, Kia , Mitsubishi – Gdi

VW,Audi, Skoda ,Seat – FSI, TFSI , TSI

Toyota – D4

STAG 400 DPI jako jedyny sterownik na rynku doskonale współpracuje z technologią bezpośredniego wtrysku benzyny.



STAG Diesel to alternatywna metoda zasilania do silników wysokoprężnych od 2 do 16 cylindrów.



STAG DIESEL

Sterownik

Precyzyjny system dotrysku gazu do wszystkich typów silników wysokoprężnych. Zaawansowany algorytm precyzyjnego sekwencyjnego wtrysku, a także innowacyjny system autoadaptacji gwarantuje odpowiednią mieszankę w pełnym zakresie pracy silnika, co gwarantuje wymierne korzyści ekonomiczne. Spalanie ON z udziałem gazu. Ważnym atutem jest łatwość montażu, bez znacznej ingerencji w budowę silnika.

- » Obsługa silników diesla do 8 cylindrów w trybie sekwencyjnym
- » Obsługa silników diesla do 16 cylindrów w trybie niesekwencyjnym,
- » Możliwość dotrysku LPG lub CNG
- » Zaawansowany algorytm sekwencyjnego wtrysku gazu
- » Precyzyjne dawkowanie gazu oparte na aktualnym zapotrzebowaniu silnika

- » Pomiar oraz kontrola ilości wtryskiwanego oleju napędowego w pojazdach z silnikami typu common rail
- » Rozbudowany algorytm ochrony silnika
- » Zestaw zawiera czujnik spalania stukowego i sensor temperatury spalin, co zapewnia bezpieczeństwo jednostki napędowej.
- » Możliwość kontroli składu mieszanki poprzez niezależną szerokopasmową sondę lambda dedykowaną do silników diesla, (możliwość dodatkowego montażu w przypadku gdy sonda nie występuje w silniku)
- » Obsługa aut wyposażonych w tempomat
- » Obsługa elektronicznego przełącznika B/G LED401
- » System autokalibracji
- » Możliwość modyfikacji sekwencji wtrysku gazu



Stag200 GoFast - mała obudowa połączona z prostotą montażu.



STAG GOFAST

Sterownik

STAG-200 GoFast to wszechstronny sterownik LPG/CNG przeznaczony do montażu w większości samochodów (sekwencja, pół-sekwencja, full grupa). Został zaprojektowany z myślą o znacznym uproszczeniu procesu instalacji oraz skróceniu czasu potrzebnego na montaż i kalibrację systemu. System zawiera bardzo prosty i przyjazny interfejs graficzny, dzięki czemu kalibracja i regulacja jest jeszcze prostsza. Stworzony sterownik oparty jest na 32 bitowym procesorze i komponentach automotive, dzięki czemu zyskał nowoczesną budowę i niezawodność użytkowania.

- » Szybki montaż dzięki ograniczonej do minimum ilości przewodów
- » Prosty i przejrzysty program do kalibracji
- » Możliwość uruchomienia aplikacji bez sterownika w trybie demo
- » Nieduża – kompaktowa obudowa odporna na zjawiska atmosferyczne
- » Centralka posiada wbudowany buzzer, zaś do podłączenia zastosowano tylko 3 przewody

PLUG & DRIVE

32-bit
processor

MANUFACTURER'S
2 YEARS
GUARANTEE

STAG-300 ISA2

Sterownik

- » Powstał na bazie sprawdzonego STAG-300 Plus
- » Posiada Inteligentny System Autoadaptacji ISA2
- » Przeznaczony do samochodów z silnikiem do 8 cylindrów

STAG-4 PLUS

Sterownik

- » Powstał na bazie sprawdzonego STAG-300 Plus
- » Mapa graficzna 3D - korekcja od obrotów silnika
- » Przeznaczony do samochodów z silnikiem od 1 do 4 cylindrów

STAG-300 PREMIUM

Sterownik

- » Polecany do aut o dużej mocy i intensywnie eksploatowanych.
- » Posiada Inteligentny System Autoadaptacji ISA.
- » Posiada system adaptacji OBD.
- » Wykonany w technologii plug and drive oraz user friendly - niezwykle prosty montaż i użytkowanie
- » Przeznaczony do samochodów z silnikiem od 1 do 8 cylindrów



Dowolna kompletacja produktów marki STAG LPG/CNG

W celu dostarczenia finalnym klientom produktu spełniającego wszystkie oczekiwania jakościowe i eksploatacyjne, stworzyliśmy możliwość dowolnej kompletacji produktów marki STAG zgodnie z potrzebami każdego klienta. Skompletowany zestaw LPG może zawierać sterownik STAG z wiązką elektryczną i konfekcją (czujnik ciśnienia, dwa czujniki temperatury, przełącznik benzyna/gaz, wskaźnik poziomu gazu, buzer, oprogramowanie, opaski), reduktor, listwę wtryskiwaczy oraz filtr gazu fazy lotnej.

Do kompletacji naszych zestawów stosujemy tylko te komponenty, które wcześniej sprawdziliśmy pod kątem niezawodności i właściwego skonfigurowania. Efektem tych prac jest kilkadziesiąt Minikitów AC pozwalających zasilić silniki 3, 4, 5, 6 i 8-cylindrowe. Przy kompletacji zestawu naszych produktów należy zwrócić szczególną uwagę na właściwy dobór reduktora do mocy silnika (w niektórych przypadkach zachodzi potrzeba zastosowania dwóch reduktorów).

Stosowane komponenty:

LISTWY WTRYSKOWE

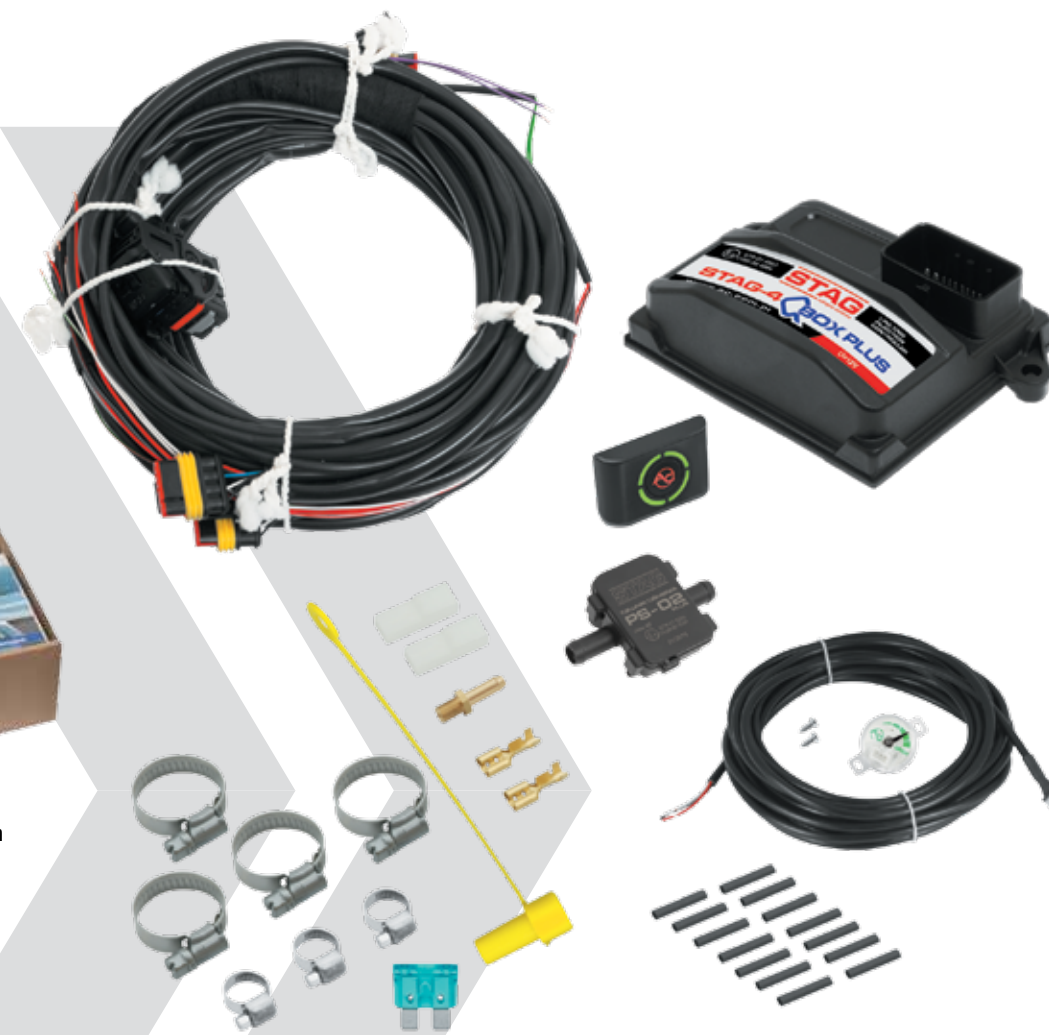
STAG AC W01/W01BFC
 STAG AC W02/W02 BFC
 STAG AC W03
 i inne

REDUKTORY

STAG R01 150 (do silników o mocy do 150 KM)
 STAG R01 250 (do silników o mocy do 250 KM)
 STAG R02 (do silników o mocy do 136 KM)
 STAG R14 CNG
 i inne



1,68 kg / 240x180x145 mm



FPE

Emulator ciśnienia paliwa

Emuluje sygnał ciśnienia benzyny w samochodach zasilanych gazem LPG/CNG. Przy zasilaniu silnika gazem, z powodu braku odbioru paliwa z listwy paliwowej, ciśnienie benzyny wzrasta ponad wartość znamionową. Na skutek tego komputer benzynowy skraca czasy wtrysku (lub / i zgłasza usterkę). Emulator zapobiega powyższej sytuacji.



FPE-V

Emulator ciśnienia paliwa

Emulator ciśnienia paliwa przeznaczony do pojazdów, które w czasie jazdy na paliwie gazowym zgłaszają usterki (Check Engine) związane z obwodem regulatora ciśnienia paliwa na listwie paliwowej. Przeznaczony jest do silników Grupy Volvo.



FPE-GM

Emulator ciśnienia paliwa

Emulator ciśnienia paliwa (zmienne ciśnienie) przeznaczony do zastosowania w samochodach, w których przy pracy na gazie pojawia się błąd związany z obwodem regulatora ciśnienia na listwie paliwowej. Przeznaczony jest do samochodów z grupy GM.



FPE-A

Emulator ciśnienia paliwa

Emulator niezbędny jest do stosowania w autach generujących kody usterek związane z ciśnieniem paliwa w trakcie pracy silnika LPG/CNG. Urządzenie zostało wyposażone w funkcję autoadaptacji sygnałów i daje rozszerzone możliwości zastosowania między innymi w nowych modelach pojazdów, w szczególności: Opel Astra IV, Opel Insignia, Chevrolet Captiva, Volvo S40, S60, S60R, S80, XC70, XC90.



FLE-JC

Emulator poziomu paliwa

Emulator poziomu paliwa w zbiorniku, przeznaczony jest do stosowania w samochodach głównie produkcji japońskiej, gdzie sterownik oblicza ilości zużytego paliwa na podstawie czasów wtrysku paliwa oraz ilości przejechanych kilometrów oraz w których rezystancja pływakowa zawiera się w granicach 10Ω – 550Ω.



FLE-P

Emulator poziomu paliwa

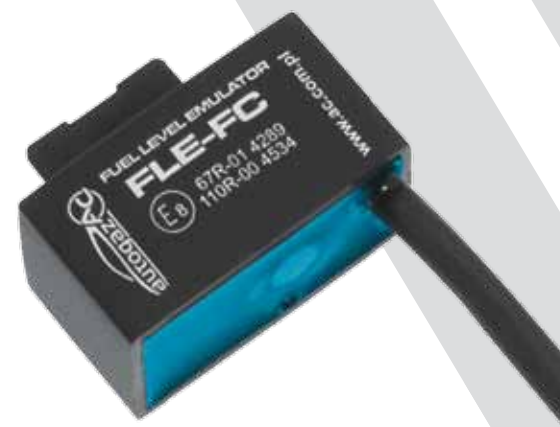
Emulator przywraca prawidłowe wskazanie poziomu paliwa w samochodach zasilanych gazem LPG/CNG i wyposażonych w komputer pokładowy.



FLE-FC

Emulator poziomu paliwa

Emulator poziomu paliwa w zbiorniku FLE-FC jest przeznaczony do stosowania w samochodach (głównie produkcji francuskiej) w których rezystancja pływakowa zawiera się w granicach 100-500Ω.



ISE-D4

Emulator wtryskiwaczy benzynowych

Jedyny na rynku dedykowany emulator wtryskiwaczy benzynowych ISE-D4 przeznaczony do stosowania w samochodach marki Toyota z silnikiem D4 z bezpośrednim wtryskiem paliwa

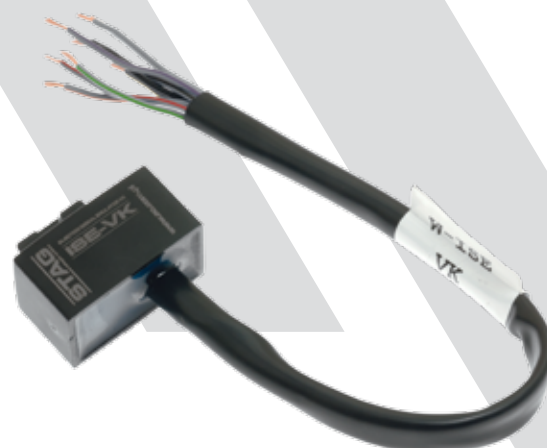
Przeznaczony do stosowania ze sterownikiem wtrysku gazu STAG 400 DPI.



ISE-VK

Emulator wtryskiwaczy benzynowych

Jedyny na rynku zestaw instalacji autogazu do Nissana i Infiniti z silnikiem VK z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Zestaw zawiera dedykowany emulator wtryskiwaczy benzynowych ISE-VK przeznaczony do stosowania jednocześnie ze sterownikiem wtrysku gazu STAG 400 DPI, w samochodach marki Nissan i Infiniti.



STAG2-E6

Emulator wtryskiwaczy benzynowych

Emulator do silników 6-cylindrowych z wtryskiem wielopunktowym o rezystancji wewnętrznej 100 Ω. Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Przeznaczony do sterowników II generacji.

Dostępne złącza wiązki: Europa/Bosch E, Uniwersalna U.



STAG-EU4

Emulator wtryskiwaczy benzynowych

Uniwersalne emulatory do silników 4-cylindrowych z wtryskiem wielopunktowym. Możliwość ustawienia wartości rezystancji emulacji 100/50/33 Ω.

Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Przeznaczony do sterowników II generacji.

Dostępne złącza wiązki:

Europa/Bosch E, Fiat F, Honda H, „Japończyk” J, Nissan N lub Uniwersalna U.



STAG2-E4

Emulator wtryskiwaczy benzynowych

Emulator do silników 4-cylindrowych z wtryskiem wielopunktowym o rezystancji wewnętrznej 100 Ω.

Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Przeznaczony do sterowników II generacji.

Dostępne złącza wiązki: Europa/Bosch E, Uniwersalna U.



STAG-E1-2

Emulator wtryskiwaczy benzynowych

Uniwersalny emulator 1 lub 2 wtryskiwaczy benzyny.

W przypadku emulacji monowtryskiwacza benzyny, możliwość ustawienia rezystancji emulacji 100/50/33/25 Ω.

Emulując dwa wtryskiwacze benzyny możliwość ustawienia rezystancji emulacji 100/50 Ω.

Płynnie ustawiany czas załączania emulatora wskazywany przez diodę LED.

Przeznaczony do sterowników II generacji.



LED 500

Dotykowy przełącznik benzyna/gaz

- » Dotykowy panel przełączający
- » Wbudowany buzzer
- » Wskazanie aktualnego poziomu gazu w zbiorniku
- » Funkcja automatycznej regulacji intensywności wskazania i podświetlenia
- » Możliwość regulacji głośności
- » Możliwość rozbudowy funkcjonalności centralki poprzez dodawanie funkcji programowych
- » Ostrzegawcza dioda LED informująca o awarii lub nieprawidłowej pracy systemu
- » Dedykowany do sterowników QBOX PLUS, QNEXT PLUS, QMAX PLUS



LED 300/401B

Przełącznik benzyna/gaz

Analogowy, sześcioprzewodowy przełącznik benzyna/gaz.

Podstawowe cechy i zalety LED 300/401B:

- » Wbudowany fotorezystor, umożliwiający automatyczne dostosowanie jasności podświetlenia przełącznika względem natężenia oświetlenia otoczenia
- » Dwukolorowe podświetlenie przycisku z logotypem spełniające funkcję wskaźnika rezerwy i sygnalizacji różnych trybów pracy.
- » Zintegrowany buzzer
- » Dedykowany do sterowników LINII CLASSIC: STAG-300 ISA2, STAG-4 PLUS, STAG-300 Premium, STAG-QBOX BASIC, STAG-QMAX BASIC



STAG
autogas systems

LED 401

Przełącznik benzyna/gaz

- » Dwukolorowe podświetlenie przycisku z logotypem spełniające funkcję wskaźnika rezerwy i sygnalizacji różnych trybów pracy.
- » Możliwość zmiany kolejności gaśnięcia diod wskazujących poziom paliwa w zbiorniku w zależności od orientacji przełącznika
- » Możliwość regulacji intensywności podświetleń
- » Zintegrowany buzzer
- » Możliwość regulacji głośności buzzera
- » Dedykowany do sterowników QBOX PLUS, QNEXT PLUS, QMAX PLUS



LED GoFast

Przełącznik benzyna/gaz

Cyfrowy, trójprzewodowy przełącznik dedykowany do instalacji autogaz ze sterownikiem STAG GoFast.

Przełącznik spełnia szereg funkcji od wyboru i sygnalizacji optycznej oraz akustycznej trybu pracy po wskazywanie poziomu gazu w samochodach z instalacją przystosowaną do zasilania układu napędowego alternatywnym źródłem zasilania, jakim jest paliwo gazowe.

Podstawowe cechy i zalety LED GoFast:

- » Mała zwarta budowa
- » Posiada tylko trzy przewody do podłączenia, co skraca czas montażu
- » Podświetlenie przycisku spełniające funkcję wskaźnika rezerwy i sygnalizacji różnych trybów pracy.
- » Zintegrowany buzzer
- » Współpracuje tylko ze sterownikiem GoFast



LED 300

Przełącznik benzyna/gaz

Przełącznik służy do ustawienia i sygnalizacji trybu pracy instalacji gazowej oraz informuje użytkownika o aktualnym poziomie gazu w zbiorniku.

Ponadto dzięki współpracy przełącznika z zewnętrznym buzerem możliwe jest generowanie sygnałów dźwiękowych i sygnalizacja akustyczna.

- » Dedykowany do sterowników LINII CLASSIC: STAG-300 ISA2, STAG-4 PLUS, STAG-300 Premium, STAG-QBOX BASIC, STAG-QMAX BASIC



STAG W01 STAG W01 BFC

Listwa wtryskowa

Listwa wtryskowa STAG AC W01 i W01 BFC przeznaczona jest do samochodowych instalacji sekwencyjnego wtrysku gazu w pojazdach z silnikiem spalinyowym. Wszystkie listwy AC posiadają wysoką trwałość potwierdzoną długodystansowymi testami drogowymi w różnych markach samochodów oraz w różnych warunkach drogowych i pogodowych. Dzięki zastosowaniu technologicznie zaawansowanych materiałów, listwy wtryskowe AC są trwalsze i szybsze od tradycyjnych rozwiązań.

Listwa AC W01 BFC obsługuje silniki o dużej mocy z dużym zapotrzebowaniem na paliwo.

» Stabilna praca,

- » Przedłużona trwałość w stosunku do rozwiązań dostępnych na rynku,
 - » Zmniejszone tarcie wewnętrzne poprzez zastosowanie nowoczesnej powłoki ślizgowej,
 - » Odporność na zanieczyszczenia,
 - » Bezobsługowość (nie wymagają regulowania), potwierdzona długodystansowymi testami
 - » Bezproblemowy zimny start dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów uszczelniających, odpornych na niskie temperatury,
 - » Gwarancja 24 miesiące bez limitu kilometrów
- Homologacja: E20-67R-010973
E20-110R-000044

STAG W02 STAG W02 BFC

Listwa wtryskowa

Wtryskiwacz AC W02 przeznaczony jest do instalacji wtrysku gazu LPG i CNG, we wszystkich silnikach pojazdów, w tym także turbodoładowanych. Wtryskiwacz 4-sekcyjny AC W02 zapewnia znakomite parametry pracy oraz unifikację stosowania z pozostałymi produktami firmy AC, zarówno nowymi, jak i dotychczasowymi. Konstrukcja AC W02 ma za zadanie zapewnić w każdych warunkach jak najlepsze czasy wtrysku, poprzez zastosowanie specjalnie dobranych materiałów, lżejszą oraz prostszą budowę pozwalającą na łatwiejszy montaż.

- » Bardzo dobre oraz stabilne parametry wtrysku (czas otwarcia ~2,0 ms, czas zamknięcia ~1,0 ms)
- » Korpus z tworzywa sztucznego, odpornego na niekorzystne działanie gazu
- » Innowacyjny system odprowadzenia ciepła dzięki zastosowaniu obudowy cewki w formie radiatora

- » Nowoczesna i dopracowana, konstrukcja gwarantująca rewelacyjne osiągi
 - » Łatwy montaż ze względu na małe wymiary oraz wagę
 - » Zamiennność stosowania w instalacji AC W02 z poprzednią wersją W01, jak również z produktami konkurencyjnymi
 - » Możliwość zastosowania do instalacji wtrysku gazu LPG i CNG, we wszystkich samochodach bez względu na moc silnika, w tym także turbodoładowanych
 - » Zasilanie z dowolnej strony – zamienność miejscami korka zaślepiającego i króćca zasilającego
 - » Istnieje możliwość wstawienia z dowolnej strony czujnika PS-04, który dodatkowo można obracać o 360°, nawet już po zamontowaniu go w urządzeniu
 - » Podwyższona trwałość w granicach 100 tys. km jazdy w cyklu miejskim lub 200 tys. km w cyklu pozamiejskim
- Homologacja: E8-67R-01 7064
E8-110R-00 7065

STAG AC W03

Listwa wtryskowa

Wtryskiwacz 1-sekcyjny zapewnia znakomite parametry pracy, możliwość bezpośredniego montażu przy kolektorze dolotowym oraz unifikację stosowania z pozostałymi produktami firmy AC S.A. Niezaprzeczalną zaletą urządzenia jest fakt, iż pojedyncze sekcje można łączyć w 2,3 a nawet 4 sekcje wtryskowe dając nieograniczone możliwości montażu.

Wtryskiwacz STAG AC W03 przeznaczony jest do instalacji wtrysku gazu LPG i CNG, we wszystkich silnikach pojazdów, w tym także turbodoładowanych.

- » Stabilne i precyzyjne parametry wtrysku: czas otwarcia ~2,0 s, czas zamknięcia ~1,0 s
- » Łatwy i szybki sposób montażu bezpośrednio przy kolektorze dolotowym
- » Nowoczesna i dopracowana, konstrukcja gwarantująca rewelacyjne osiągi
- » Wysoka trwałość
- » Innowacyjny system odprowadzenia ciepła dzięki zastosowaniu obudowy cewki w formie radiatora
- » Obrótowy króciec zasilający dostępny w wersji prostej jak i kątowej, rozwiązanie znacznie podnoszące ergonomię montażu

Homologacja: E8-67R-01 7294
E8-110R-01 7295

	STAG AC W01	STAG AC W01 BFC	STAG AC W02	STAG AC W02 BFC	STAG AC W03
Temperatura pracy [°C]	-20 do +120	-20 do +120	-20 do +120	-20 do +120	-20 do +120
Maksymalne ciśnienie pracy [kPa]	450	450	450	450	450
Czas otwarcia / czas zamknięcia [ms]	2,3 / 1,4	2,4 / 1,7	2,0 / 1,0	2,1 / 1,2	2,0 / 1,0
Wejście gazu - króciec [mm]	ø12	ø12	ø12	ø12	ø6
Wyjście gazu - króciec [mm]	ø5	ø5	ø6	ø6	ø6
Wymiary gabarytowe [mm]	116 x 45 x 84	116 x 45 x 84	145 x 44 x 60	145 x 44 x 60	48 x 60 x 28,5
Trwałość [km]					
- w cyklu miejskim:	100 tys.	100 tys.	100 tys.	100 tys.	100 tys.
- w cyklu pozamiejskim:	200 tys.	200 tys.	200 tys.	200 tys.	200 tys.
Waga [g]	480	480	407	410	95

Wszystkie wtryskiwacze posiadają homologację i spełniają wymagania Regulaminu EKG ONZ.

STAG R01

Reduktor

Reduktor przeznaczony jest do wszystkich samochodów o mocy silnika do 150 KM (czarny) lub do 250 KM (czerwony), w tym TURBO. Reduktor bardzo szybko reaguje na gwałtowne zmiany obciążenia. Zapewnia odpowiednie ciśnienie paliwa nawet przy dużym chwilowym zapotrzebowaniu, nie dopuszczając jednocześnie do jego nadmiernego wzrostu i zdławienia silnika.

- » Stabilny ciśnieniowo,
- » Stabilny termicznie,
- » Dostateczna współpraca z silnikami turbo,
- » Wyjście gazu Ø12 do 150 KM i Ø16 do 250 KM

STAG R02

Reduktor

Cechą wyróżniającą reduktor są jego małe gabaryty oraz unikalna konstrukcja na którą składają się dwa aluminiowe odlewy i pokrywa z twardego i odpornego tworzywa sztucznego – niewystępująca w innych konkurencyjnych reduktorach.

Cechy funkcjonalne:

Przeznaczenie: do instalacji z sekwencyjnym wtryskiem gazu

Budowa: małe gabaryty z unikalnym systemem mocowań TriACflex

Bezpieczeństwo: zgodny z regulaminem R67

Moc: do 100 kW (136 KM)

Precyzja: regulacja ciśnienia w zakresie 0.95 – 1.5 bara

Montaż: wejście gazu M10x1, wyjście gazu: wąż Ø12, kolanka wodne Ø16

System izolacji termicznej - **ACtherm** - unikalna konstrukcja na którą składają się dwa aluminiowe odlewy i pokrywa wykonana w systemie ACtherm zabezpieczająca przed wychładzaniem gazu, co gwarantuje doskonałą izolację cieplną.

System stabilizacji ciśnienia - **ACPress** - podczas jazdy samochodem w różnych warunkach drogowych zapewnione jest stałe ciśnienie zasilania listew wtryskowych.

System potrójnego mocowania - **TriACflex** - system kolanek przyłączeniowych **TriACflex** możliwych do konfiguracji w dowolnym układzie.

- » Trwałość potwierdzona 24 miesięczną gwarancją liczoną od daty montażu,
- » Nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne,
- » Małe gabaryty umożliwiające łatwy montaż,
- » Obrótowe króćce przyłączeniowe.

- » Niewielkie gabaryty
- » Zwarta konstrukcja
- » Dostateczna wydajność termiczna
- » Stabilność regulacji
- » Odporność na zanieczyszczenia zawarte w LPG
- » Ciśnienie wyjściowe jest stabilne niezależnie od ciśnienia wejściowego
- » Niskie spadki ciśnienia przy wysokich obciążeniach
- » Mocowane tylko na jedną – centralnie umieszczoną śrubę
- » Kolanka przyłączeniowe – możliwość wyboru kolanek prostych lub kątowych celem usprawnienia montażu



STAG R02 TWIN

Reduktor

Reduktor LPG przeznaczony do aut o mocy max. 280KM (206kW). Urządzenie zostało wykonane na bazie dwóch reduktorów STAG R02. Reduktor charakteryzuje się wysoką stabilnością ciśnieniową oraz termiczną przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów.

- » Ciśnienie pracy w zakresie 0,9 do 1,4 Bara

STAG R14 CNG

Reduktor

AC R14 dedykowany jest do pojazdów wyposażonych w instalację sekwencyjnego wtrysku gazu CNG. Na uwagę zasługuje również fakt, iż wysokie ciśnienie gazu redukowane jest do niewielkiego poziomu jeszcze przed wejściem do samego reduktora, co zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa.

- » Niskie spadki ciśnienia przy wysokich obciążeniach.
- » Niewielka zależność wydajności ciśnieniowej od poziomu napełnienia zbiornika gazem CNG

- » Obsługiwana moc do 280 KM (206 kW)
- » Spadki ciśnienia przy obsługiwanej mocy max 20%
- » Jedno wejście gazu średnicy Ø8
- » Dwa wyjścia gazu Ø12 (takie jak w R02)

- » Wysoka wydajność termiczna
- » Stabilność regulacji
- » Brak tendencji przyrostu ciśnienia w stanie cut – off
- » Zwarta konstrukcja
- » Niewielkie gabaryty

	STAG R02	STAG R02 TWIN	STAG R01 150HP	STAG R01 250HP	STAG R14 (CNG)
Materiał	Dwa odlewy aluminiowe oraz pokrywa z twardego i odpornego tworzywa sztucznego	4 odlewy aluminiowe + 2 pokrywy z tworzywa sztucznego	3 odlewy aluminiowe (korpus i pokrywa)	3 odlewy aluminiowe (korpus i pokrywa)	3 odlewy aluminiowe (korpus i pokrywa)
Waga	Reduktor – 850 g Z konfekcją – 1156 g	Reduktor – 1520 g Z konfekcją – 1840 g	Reduktor – 1100 g Z konfekcją – 1330 g	Reduktor – 1100 g Z konfekcją – 1330 g	Reduktor – 1330 g Z konfekcją – 1650 g
Wymiary [mm]	125 x 122 x 89	162 x 141 x 129	146 x 141 x 111	146 x 141 x 111	182 x 125 x 82
Maksymalne ciśnienie na wejściu	3 MPa	3 MPa	3 MPa	3 MPa	26 MPa
Ciśnienie na wyjściu	Regulowane między 0.9 – 1.5 bar	Regulowane między 0.9 – 1.5 bar	Regulowane między 0.9 – 1.3 bar	Regulowane między 1.0 – 1.3 bar	Regulowane między 1.6 – 2.4 bar
Zasilanie elektrozaworu	12V DC	12V DC	12V DC	12V DC	12V DC
Moc cewki	11W	11W	11W	11W	11W
Elektrozawór	Gniazdo AMP Superseal	Gniazdo AMP Superseal	Gniazdo AMP Superseal	Gniazdo AMP Superseal	Gniazdo AMP Superseal
Średnica wejścia gazu [mm]	Ø 6.0 M10x1	Ø 8.0 M12x1	Ø 6.0 M10x1	Ø 8.0 M12x1	Ø 6.0 M12x1
Średnica wyjścia gazu [mm]	Ø 12	Ø 12 (2 wyjścia)	Ø 12	Ø 16	Ø 12
Średnica wyjścia wody [mm]	Ø 16	Ø 16	Ø 16	Ø 16	Ø 8
Maksymalna moc silnika	100kW / 136KM	206kW / 280KM	110kW / 150KM	184kW / 250KM	184kW / 250KM
Homologacja	E8-67R-01 6865	E8 67R-01 6865	E4-67R-01 4619	E4-67R-01 4619	E8-110R-01 7063
Króciec podciśnienia [mm]	Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4
Podłączenie manometru					G¼"



PS-04

Czujnik ciśnienia

Urządzenie posiada prostą oraz zwartą budowę pozwalającą na szybki i łatwy montaż. PS-04 został zaprojektowany w taki sposób, by zapewnić jego pełną uniwersalność i kompatybilność, dzięki czemu może on bez problemu być stosowany w dotychczasowych instalacjach w miejsce PS-02.

Urządzenie 3w1 – mierzy ciśnienie, podciśnienie, temperaturę.

- » Monolitowa budowa korpusu i króćca podciśnienia zapewnia wysoką wytrzymałość i wyeliminowuje powstawianie nieszczelności,
- » Zamiennosc stosowania PS-04 z poprzednimi wersjami zespołów pomiarowych serii PS
- » Zastosowanie do instalacji wtrysku gazu LPG i CNG, we wszystkich samochodach bez względu na moc silnika, w tym także turbodoładowanych

- » Łatwość montażu ze względu na małe wymiary oraz zwartą budowę
- » Duża liczba konfiguracji, miejsc podłączenia oraz dowolnych pozycji montażu
- » Zastosowanie nowoczesnych, wysokiej jakości czujników i komponentów elektronicznych zapewniających błyskawiczne przesyłanie precyzyjnych informacji do sterownika autogaz
- » Możliwość wstawienia z dowolnej strony wtryskiwacza STAG W02, który dodatkowo można obracać o 360°, nawet już po zamontowaniu go we wtryskiwaczu
- » Mała bezwładność reakcji na zmianę temperatury gazu



STAG R01 CS

Podgrzewacz reduktora



STAG R01 CS jest urządzeniem elektrycznym sterowanym mikroprocesorowo, przeznaczonym do wspomagania rozgrzewania reduktorów z rodziny R01 produkowanych przez AC. S.A.. Zastosowanie elektrycznego dogrzewania bloku reduktora, umożliwia wcześniejsze przełączenie silnika na zasilanie LPG. Rozwiązanie przeznaczone jest dla silników od 4 do 8 cylindrów.

- » Zapewnia wcześniejsze przełączenie na gaz
- » Jednostka sterująca idealnie dba o optymalne zarządzanie mocą elementu grzejnego
- » Zapewnia właściwą temperaturę pracy reduktora nawet przy skokowych zmianach obciążenia urządzenia

- » Minimalizuje zużycie energii elektrycznej w celu ochrony instalacji elektrycznej pojazdu
- » Monitorowanie przez sterownik prawidłowego wzrostu temperatury reduktora do momentu osiągnięcia właściwej, a w razie konieczności nie dopuszcza do jego wystudzenia
- » Po montażu STAG R01 CS nie wymaga dodatkowego strojenia – automatycznie dostosowuje się do silnika
- » Zapewnia optymalne warunki pracy instalacji gazowej i bezpieczeństwo użytkownika

WPGH Waterproof

Wskaźnik poziomu gazu

Bezstykowy (czujnik Hall'a) wskaźnik poziomu gazu z liniowym wyjściem napięciowym. Wartość napięcia przy braku gazu – 0V, zbiornik pełny – 5V.

Wskaźnik jest monolityczną konstrukcją składającą się z płytki elektronicznej z wyprowadzonymi trzema przewodami, otoczoną elastycznym, przezroczystym korpusem w kolorze bursztynowym. Obudowa zapewnia pełną wodoszczelność oraz zachowuje elastyczność w zakresie temperatur od – 40 do 120°C.



STAG TAP-03

Wariator

Wariator kąta wyprzedzenia zapłonu STAG TAP-03 przeznaczony jest do pojazdów zasilanych LPG/CNG jako urządzenie pomocnicze, polepszające efektywność spalania mieszanki paliwowo-powietrznej poprzez wymuszenie zmiany kąta wyprzedzenia zapłonu.

STAG TAP-03 wyposażony jest system autokalibracji oraz raportowania przebiegów, przez co daje praktycznie nieograniczone możliwości pracy w różnych systemach.

Urządzenie występuje w dwóch wariantach:

STAG TAP-03/1 – przeznaczony jest do silników z indukcyjnym czujnikiem położenia wału korbowego, oraz do dwóch cyfrowych czujników położenia wałków rozrządu.

STAG TAP-03/2 – dedykowany do silników z cyfrowym czujnikiem położenia wału korbowego, oraz do dwóch czujników cyfrowych położenia wałków rozrządu.



S POWER CHIP

Chiptuning

Chiptuning w postaci modułu „S POWER CHIP” pozwala na zwiększenie sprawności i efektywności pracy silnika w pełnym zakresie obrotowym. Jako rezultat otrzymuje się bezpieczny wzrost mocy a co ważniejsze wyższy moment obrotowy nawet o 20%, co skutkuje dużą poprawą elastyczności silnika już przy obrotach od 1500 RPM. Samochód staje się bardziej dynamiczny, bez wyraźnego wzrostu zużycia paliwa.

„S POWER CHIP” jest bardzo prosty w montażu, podłączenie polega jedynie na wpięciu dwóch wtyczek.



Nie jest wymagana specjalistyczna wiedza, ani ingerencja w sterownik silnika. Jest to niezależny w pełni bezpieczny moduł stosowany w silnikach z doładowaniem powietrza.

- » Zwiększenie elastyczności i dynamiki na wszystkich biegach w całym zakresie obrotów
- » Zwiększenie elastyczności i dynamiki na wszystkich biegach w całym zakresie obrotów
- » Zminimalizowany efekt tzw. turbo dziury
- » Możliwość indywidualnego wyprofilowania charakterystyki przebiegu mocy i momentu obrotowego

SKANER SXC

Urządzenie diagnostyczne

Idealne narzędzie dla warsztatów poszukujących funkcjonalnego skanera diagnostycznego. Urządzenie w prosty sposób umożliwia odczytanie, a następnie skasowanie zarejestrowanych kodów błędów, powstałych w wyniku rozłączania czujników, w czasie montażu instalacji gazowej, czy podczas napraw mechanicznych. Skaner SXC 1011 umożliwia prawidłową diagnozę usterki podczas serwisowania auta z instalacją gazową.

- » Bezbłędne diagnozowanie usterek
- » Nowoczesna technologia umożliwiająca w prosty sposób likwidowanie kodów błędów
- » Współpraca ze wszystkimi dostępnymi protokołami komunikacyjnymi OBDII i EOBD



- » Wysoka jakość wykonania za rozsądną cenę
- » Zasilanie przez złącze diagnostyczne (nie potrzeba dodatkowej baterii)
- » Natychmiastowa obsługa „plug and play”
- » Możliwość darmowej aktualizacji oprogramowania przez Internet oraz dodawania nowych języków
- » Prostota użytkowania dzięki dużemu i czytelnemu wyświetlaczowi
- » Skrócony czas diagnozy samochodowych instalacji gazowych

STAG AFR

Kontroler

Urządzenie umożliwiające określenie składu mieszanki paliwowo-powietrznej (AFR) zasilającej silnik spalinowy, poprzez pomiar zawartości tlenu w spalinach. STAG AFR pozwala na dostrojenie silnika, bądź instalacji gazowej, w taki sposób, by skład mieszanki paliwowo-powietrznej utrzymywał się na zoptymalizowanym poziomie, zapewniając maksymalną moc silnika, jednocześnie zachowując spalanie w normie.

- » Regulacja układów paliwowych zarówno gaźnikowych jak i wtryskowych
- » Kalibracja instalacji gazowych wszystkich dostępnych na rynku generacji



- » Diagnostyka układów paliwowych
- » Diagnostyka zamontowanych fabrycznie sond lambda
- » Kontrola składu mieszanki paliwowo-powietrznej zasilającej silnik
- » Kalibracja systemów chip-tuningu
- » Posiada wyjście analogowe 0-5V, oraz 0,1V-0,9V do sterowania lub analizowania poprzez urządzenia zewnętrzne (hamownia podwoziowa, sterowniki typu standalone i piggyback)
- » Dedykowana aplikacja mobilna pod system Android



REJESTRATOR PARAMETRÓW

Rejestrator

Urządzenie zapisujące parametry pracy silnika - niezawodne w wykrywaniu usterek instalacji gazowej.

- » Na bieżąco zapisuje przebiegi oscyloskopu w czasie jazdy
- » Rejestruje niepożądane zdarzenia, co ułatwia późniejszą analizę przebiegów i znalezienie przyczyny usterki
- » Możliwość zgrywania plików oscyloskopu na dysk twardy komputera
- » Wbudowana pamięć 2GB (możliwość powiększenia do 4GB)
- » Łatwy montaż
- » Współpracuje ze wszystkimi sterownikami STAG



Bluetooth Next

Interfejs

Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o bezproblemowej komunikacji krótkiego zasięgu pomiędzy kontrolerem wtrysku gazu STAG a komputerem PC wyposażonym w moduł Bluetooth. Bluetooth Interface Next posiada nowy, szybki moduł radiowy zapewniający stabilne nawiązywanie połączenia ze sterownikiem, w szczególności gwarantuje bezbłędne łączenie ze sterownikami zbudowanymi na nowej platformie STAG (GoFast, QBox Basic i QBox Plus) oraz pozostałymi nowościami takimi jak STAG Tuning, STAG AFR. Zalecany do komunikacji naszych sterowników z Aplikacją Mobilną.

STAG
autogas systems



Bluetooth™

GasComputer

Aplikacja mobilna

STAG GAS COMPUTER to nowatorskie rozwiązanie umożliwiające kontrolę spalania gazu LPG w pojazdach wyposażonych w najnowsze instalacje gazowe marki STAG. Jest to jedyna taka aplikacja mobilna na świecie pokazująca chwilowe i średnie spalanie gazu oraz koszt przejazdu auta. W trakcie użytkowania aplikacji nie ma możliwości przypadkowej zmiany parametrów w sterowniku autogaz. Aplikacja to jedynie wyświetlacz danych, jest zatem komfortowa i bezpieczna w użytkowaniu. Powyższa cecha gwarantuje również zachowanie ciągłości gwarancji.

Aplikacja obsługuje wyłącznie sterowniki Q-generacji, czyli: STAG-4 QBOX, STAG-4 QNEXT, STAG-300 QMAX.



STAG MOBILE

Aplikacja mobilna

STAG MOBILE to wygoda i łatwość dostępu do pełnego oprogramowania AC STAG na telefon czy tablet. Aplikacja obsługuje sterowniki z rodziny STAG QBOX, jest ona sukcesywnie rozbudowywana i w przyszłości będzie kompatybilna z pozostałymi sterownikami Q-generacji.

Najnowsza aplikacja to nie tylko oprogramowanie do kalibracji STAG-a, ale i ekstra dodatki dla kierowcy w postaci bieżącej kontroli parametrów instalacji gazowej oraz funkcją czytnika OBD umożliwiającą podgląd parametrów pokładowego interfejsu diagnostycznego. Po prostu Skaner OBD2/EOBD w telefonie!



AC Spółka Akcyjna

ul. 42 Pułku Piechoty 50,
15-181 Białystok, Polska
tel. +48 85 743 81 00
fax +48 85 653 93 83
e-mail: info@ac.com.pl
www.ac.com.pl



www.stag.pl

www.ac.com.pl