

PRECYZYJNY

Dawkowanie gazu w pełnym zakresie obrotów silnika z bezpośrednim wtryskiem paliwa



STAG 400 *DPI*

Nowoczesny sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu przeznaczony do silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa.



STAG
autogas systems

Nowoczesność

STAG 400
DPI

STAG 400 DPI to nowoczesny sterownik sekwencyjnego wtrysku gazu, który umożliwia zasilanie gazowe wybranych modeli samochodów z bezpośrednim wtryskiem.

STAG 400 DPI jako jedyny sterownik na rynku doskonale współpracuje z technologią bezpośredniego wtrysku benzyny, stosowaną coraz powszechniej w nowoczesnych silnikach benzynowych. Dzięki temu użytkowanie samochodów wyposażonych w silniki z bezpośrednim wtryskiem oraz instalację gazową **STAG 400 DPI**, staje się bardziej ekonomiczne i ekologiczne.

Zaawansowane technologicznie silniki wspierane przez szereg podzespołów elektronicznych są niezwykle wrażliwe na wszelkie zmiany zadanych fabrycznie parametrów pracy. Dlatego montowana w nich instalacja musi idealnie współpracować z komputerem pojazdu. Doskonałą integrację układów zasilania benzynowego i gazowego w silnikach z bezpośrednim wtryskiem, zapewnia specjalnie dedykowana dla tego rodzaju zasilania instalacja **STAG 400 DPI**.

STAG 400 DPI jest dedykowanym rozwiązaniem do silników z bezpośrednim wtryskiem paliwa w zależności od kodu silnika i modelu samochodu, aktualna dostępna jest na www.ac.com.pl



**Najwyższa jakość,
oszczędność i bezpieczeństwo**

STAG 400
DPI

STAG 400 DPI jest produkowany w oparciu o najnowszą technologię i na bazie najwyższej jakości podzespołów elektronicznych. Sterownik został wyposażony w innowacyjne oprogramowanie z szeregiem użytecznych funkcji. Wszystko to sprawia, że jest to obecnie najnowocześniejszy, najlepszy sterownik gazu do silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

STAG 400 DPI jest całkowicie bezpieczny dla silnika i wtryskiwaczy benzynowych, co zostało potwierdzone w długodystansowych testach drogowych przeprowadzonych przez laboratorium Badań i Certyfikacji.

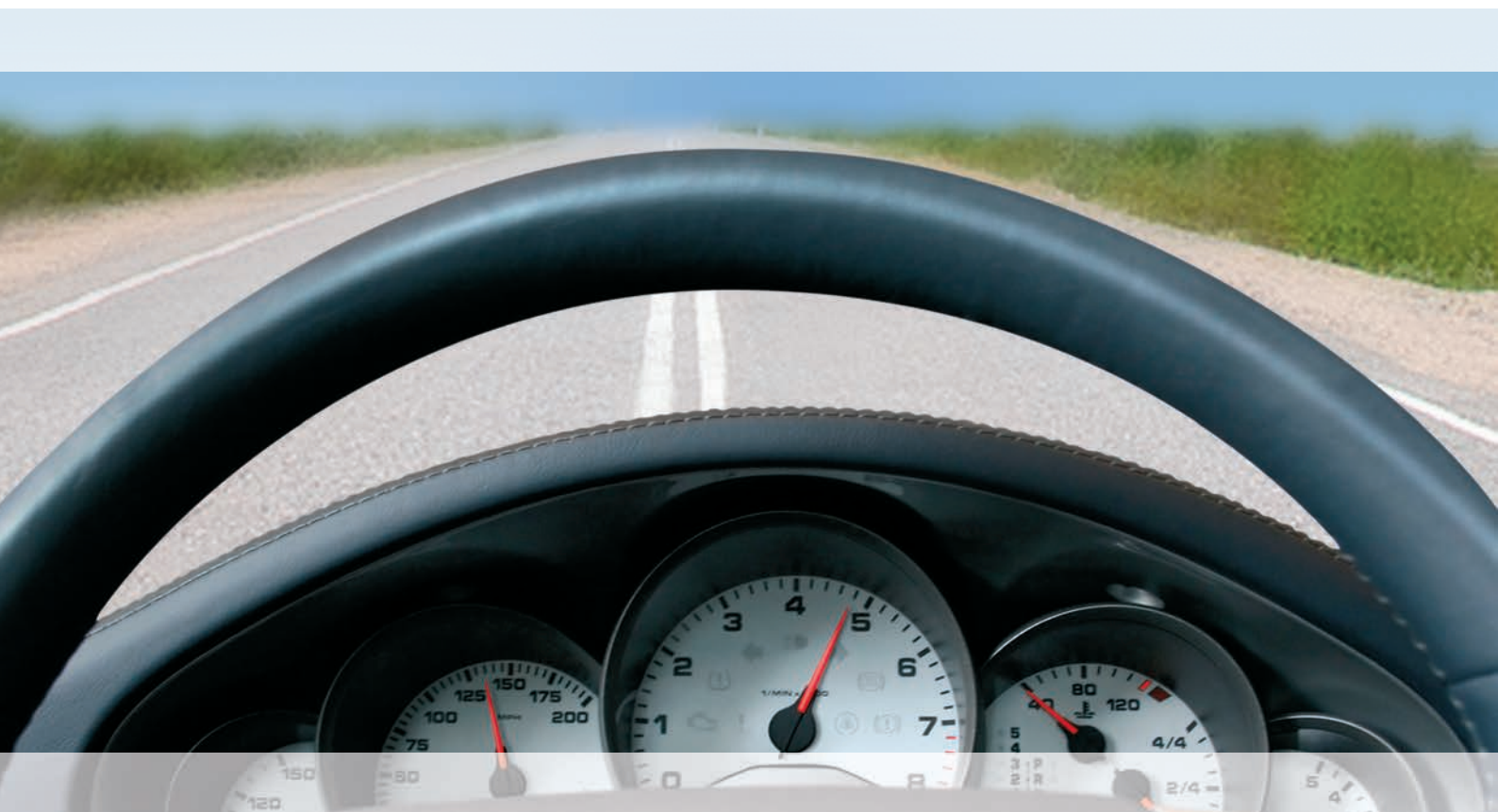


Zalety instalacji LPG

- ✓ Precyzyjne dawkowanie gazu w całym zakresie obrotów przy zoptymalizowanym dotrysku benzyny.
- ✓ Utrzymanie kluczowych parametrów pracy silnika jak przy pełnym zasilaniu benzyną.
- ✓ Innowacyjny sposób dawkowania gazu zapewniający stabilną pracę silnika.
- ✓ Automatyczne, niewyczuwalne przejście na zasilanie gazowe.
- ✓ Schemat podłączenia oraz kalibracja podobne jak w pozostałych sterownikach STAG.
- ✓ Zastosowanie nowych narzędzi umożliwiających szybką kalibrację.
- ✓ Niezwykła precyzja autokalibracji.
- ✓ Wbudowany adapter OBDII/EOBD.
- ✓ Rozbudowany system autodiagnozy.
- ✓ Zintegrowany emulator ciśnienia benzyny.
- ✓ Mapa graficzna 3D.
- ✓ Obsługa dotrysków.
- ✓ Odczytywanie korekcji ECU.
- ✓ Podgląd parametrów pracy na oscyloskopie.
- ✓ Przejrzysty program do kalibracji.



Sterownik posiada zintegrowany adapter umożliwiający komunikację z komputerem benzynowym poprzez protokoły OBD II/EOBD: **ISO-15765, ISO-14230, ISO-9141**



Komfort i wygoda użytkowania

Zastosowanie **STAG 400 DPI** zapewnia komfortową, dynamiczną i ekonomiczną jazdę w pełnym zakresie parametrów, gwarantowanych przez producenta samochodu.

Instalacja wyposażona w sterownik **STAG 400 DPI** jest perfekcyjnie wyregulowana a ingerencja serwisu wymagana jest tylko przy okresowych przeglądach instalacji gazowej.

STAG 400

DPI

Lista kodów silników obsługiwanych przez sterownik STAG 400 DPI*:

2,0 FSI	kod silnika	BVY	grupa VW
2,0 TSI	kod silnika	BPY	grupa VW
1,4 TSI	kod silnika	CAXA	grupa VW
1,8 TSI	kod silnika	CDA	grupa VW
2.0 DISI	kod silnika	LF3F	MAZDA
2,0 TSI	kod silnika	BWA	grupa VW
3,2 FSI	kod silnika	CALB	grupa VW
4,2 FSI	kod silnika	BAR	grupa VW

*Dostępność nowych kodów sprawdzisz tutaj:



AC Spółka Akcyjna

15-181 Białystok, ul. 42 Pułku Piechoty 50
tel. +48 85 743 81 00, fax +48 85 653 93 83
www.ac.com.pl | info@ac.com.pl